

# KAPPA

9681TOP200P63 CL67

EAN 4031582315721



BETTER MOBILITY. BETTER LIFE.



Зображення може відрізнятися від оригінального продукту

## ЕФЕКТИВНІСТЬ

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| Продуктивність рулону | ● ● ● ● ● |
| Шум руху              | ● ● ○ ○ ○ |
| Атритація             | ● ● ● ● ● |
| Стійкість до корозії  | ● ● ● ● ○ |

## ОСНОВНІ АТРИБУТИ

|                                    |                                                 |
|------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Назва продукту                     | Карра                                           |
| Тип                                | Поворотний Колісна опора з Блокування напрямку  |
| Стандартний                        | EN12533 — Колісні опори для великих навантажень |
| ОбВантажопідйомність 4 км/год      | 1200 kg                                         |
| ОбВантажопідйомність 6 км/год      | 1000 kg                                         |
| Електропровідність                 | Ні                                              |
| Нержавіюча сталь                   | Ні                                              |
| Статичний Вантажопідйомність       | 2000 kg                                         |
| Діапазон температур (мінімальний)  | -30 °C                                          |
| Діапазон температур (максимальний) | 80 °C                                           |
| Загальна висота                    | 245 mm                                          |
| Загальна ширина                    | 110 mm                                          |
| Загальна вага                      | 4,93 kg                                         |

## КРОНШТЕЙН

|                     |                                                        |
|---------------------|--------------------------------------------------------|
| Матеріал корпусу    | Литий чавун або циліндр, важкий                        |
| Вила Форма          | Широка Підсилений                                      |
| Поворотний вузол    | Дві перегони з м'ячем, Підсилений або Нержавіюча сталь |
| Колір               | Пасивований блакитним                                  |
| Офсет (Зсув)        | 59 mm                                                  |
| Радіус повороту     | 160 mm                                                 |
| Поворотне з'єднання | 320 mm                                                 |
| Lubrication nipple  | 1                                                      |
| Діаметр ковпачка    | 111 mm                                                 |

## КОЛЕСО

|                         |                                 |
|-------------------------|---------------------------------|
| Матеріал тіла           | Поліамід , важкий               |
| Матеріал протектору     | Ідентичність з корпусом Колесо  |
| Носіння                 | Прецизійний кульковий підшипник |
| Вісь                    | Пригвинчено гайкою              |
| Колір Колесо            | Природний білий                 |
| Захист різьби           | Без різьби                      |
| Діаметр                 | 200 mm                          |
| Протектор               | 50 mm                           |
| Ширина тіла             | 50 mm                           |
| Твердість Протектор (D) | 75 Прибережна D                 |

## ВСТАНОВЛЕННЯ

|                                           |                     |
|-------------------------------------------|---------------------|
| Тип налаштування                          | Прямокутна пластина |
| Довжина пластини                          | 135 mm              |
| Ширина тарілки                            | 110 mm              |
| Довжина отвору для планшета (мінімальна)  | 75 mm               |
| Довжина отвору для планшета (максимальна) | 80 mm               |
| Ширина отвору для планшета (мінімальна)   | 75 mm               |
| Ширина отвору для планшета (максимальна)  | 105 mm              |
| Діаметр отвору планшета                   | 11 mm               |

