



L'immagine può differire dal prodotto originale

PRESTAZIONI

| | |
|----------------------------|-----------|
| Prestazioni di rotolamento | ● ● ● ● ● |
| Rumore | ● ● ○ ○ ○ |
| Attrito | ● ● ● ● ● |
| Resistenza alla corrosione | ● ● ● ● ○ |

ATTRIBUTI PRINCIPALI

| | |
|-------------------------------------|--|
| Nome del prodotto | Kappa |
| Tipo | Ruota girevole |
| Standard | EN12533 - Ruote per applicazioni pesanti |
| Portata a 4 km/h | 1200 kg |
| Portata a 6 km/h | 1000 kg |
| Portata statica | 2000 kg |
| Intervallo di temperatura (minimo) | -30 °C |
| Intervallo di temperatura (massimo) | 80 °C |
| Altezza totale | 245 mm |
| Larghezza complessiva | 110 mm |
| Peso complessivo | 4,65 kg |

RUOTA

| | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| Materiale del corpo | Poliamide, pesante |
| Materiale del battistrada | Identico al nucleo |
| Cuscinetto | Cuscinetti a sfere di precisione |
| Asse | Vite con dado |
| Colore Ruota | Bianco naturale |
| Parafili | Senza parafili |
| Diametro | 200 mm |
| Larghezza battistrada | 50 mm |
| Larghezza corpo | 50 mm |
| Durezza del Battistrada (D) | 75 Shore D |

SUPPORTO

| | |
|---------------------------|---|
| Materiale | Ghisa, o ferro forgiato, pesante |
| Forma della forcella | Largo, Rinforzato |
| Cuscinetto del supporto | Doppio giro di sfere, Rinforzato o Inossidabile |
| Colore | Passivato blu |
| Disassamento | 59 mm |
| Raggio di piroettamento | 160 mm |
| Ingombro di piroettamento | 320 mm |
| | ✓ |
| Diametro cuffia superiore | 111 mm |

FISSAGGIO

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Tipo di fissaggio | Piastra rettangolare |
| Lunghezza della piastra | 135 mm |
| Larghezza della piastra | 110 mm |
| Lunghezza foro piastra (minima) | 75 mm |
| Lunghezza foro piastra (massima) | 80 mm |
| Larghezza foro piastra (minima) | 75 mm |
| Larghezza foro piastra (massima) | 105 mm |
| Diametro del foro della piastra | 11 mm |

KAPPA

9680TOP200P63 CL67

EAN 4031582315332

Numero d'ordine 00801573



BETTER MOBILITY. BETTER LIFE.

DISEGNI TECNICI

