

ZETA

4680ITP160P63 SOFT CV

EAN 4031582337518

Numer zamówienia 00836772



BETTER MOBILITY. BETTER LIFE.



Obraz może różnić się od oryginalnego produktu

WYDAJNOŚĆ

Wydajność rolek ●●●○○

Hałas ruchowy ●●●●●

Odejście ●●●●●

Odporność na korozję ●●●○○

PODSTAWOWE ATYTY

| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Nazwa produktu | Zeta |
| Typ | Kółko obrotowe |
| Standardowy | EN12532 — Sprzęt transportowy |
| Nośność przy 4 km/h | 550 kg |
| Nośność przy 6 km/h | 440 kg |
| Nośność statyczne | 1100 kg |
| Zakres temperatur (minimalny) | -10 °C |
| Zakres temperatur (maksymalny) | 60 °C |
| Wysokość całkowita | 200 mm |
| Szerokość całkowita | 96 mm |
| Waga całkowita | 3,339 kg |

KOŁO

| | |
|----------------------|--------------------------------|
| Materiał ciała | Aluminium |
| | miękki |
| | wypukły |
| Materiał bieżni | Poliuretan, Odlewane |
| łożysko | łożysko kulkowe precyzyjne |
| Oś | Przykręcane za pomocą nakrętki |
| Kolor Koło | Ruch szary A (RAL7042) |
| Oslony gwintu | Bez osłony gwintu |
| Średnica | 160 mm |
| Szerokość Bieżnia | 50 mm |
| Szerokość korpusu | 50 mm |
| Twardość Bieżnia (A) | 80 Shore A |

OBUDOWA

| | |
|------------------------|--|
| Materiał | Arkusze stalowy, bardzo ciężki |
| Kształt Widelec | Poszerzane, Wzmocnione |
| łożysko obrotowe | Dwa wyścigi kulkowe, Wzmocnione lub Nierdzewne |
| Kolor | pasywowany na niebiesko |
| Wysięg | 55 mm |
| Promień działania koła | 135 mm |
| Zasięg działania koła | 270 mm |
| Średnica kopuły | 96 mm |

MOCOWANIE

| | |
|--|--------------------|
| Typ mocowania | Płytką prostokątną |
| Długość płytki | 137 mm |
| Szerokość płytki | 105 mm |
| Długość otworu płytki (minimalna) | 75 mm |
| Długość otworu w płytce (maksymalna) | 80 mm |
| Szerokość otworu w płytce (minimalna) | 75 mm |
| Szerokość otworu w płytce (maksymalna) | 105 mm |
| Średnica otworu płytki | 11 mm |

INFORMACJE O PRODUKCIE

ZETA

4680ITP160P63 SOFT CV

EAN 4031582337518

Numer zamówienia 00836772



BETTER MOBILITY. BETTER LIFE.

RYSUNKI TECHNICZNE

