

INTEGRAL TWIN

2944UAP150R26-28S45 RAL9002 2XM8



BETTER MOBILITY. BETTER LIFE.



La imagen puede diferir del producto original

RENDIMIENTO

Rendimiento del rodillo	● ● ● ● ●
Ruido de movimiento	● ● ● ○ ○
Desgaste	● ● ● ● ○
Resistencia a la corrosión	● ● ● ○ ○

ATRIBUTOS PRINCIPALES

Nombre del producto	Integral twin
Tipo de carcasa	Rueda giratoria con bloqueo central, total o Freno direccional
Estándar	EN12531 - Ruedas de la cama del hospital
Capacidad de carga a 3 km/h	150 kg
Capacidad de carga a 4 km/h	150 kg
Capacidad de carga estática	300 kg
Rango de temperatura (mínimo)	-25 °C
Rango de temperatura (máximo)	-25 °C
Altura total	175 mm
Ancho total	70 mm
Peso total	1,436 kg
Certificación	Probado y supervisado por TÜV Süd

ARO

Material del cuerpo	Poliamida
Material de la banda de rodadura	Poliuretano, Inyectado
Cojinete	Rodamiento de bolas de precisión
Protectores de hilo	Con protector de roscas
Diámetro	150 mm
Ancho de Banda de rodadura	15 mm
Dureza de la Banda de rodadura (D)	42 Shore D

SOPORTE

Material	Chapa de acero, mediana
Forma de Horquilla Forma	Soporte de Aro Doble Soporte
Rodamiento giratorio	Rodamiento de bolas de precisión
Desplazamiento	45 mm
Radio de giro	120 mm
Interferencia de giro	240 mm
Diámetro del domo	70 mm

AJUSTE

Tipo de ajuste	Espiga con Agujero de leva para barras de perfil
Diámetro del Perno	28 mm
Longitud del Perno	96 mm
Posición de la rosca del Perno	19 mm
Cantidad de orificios de montaje del Perno	4

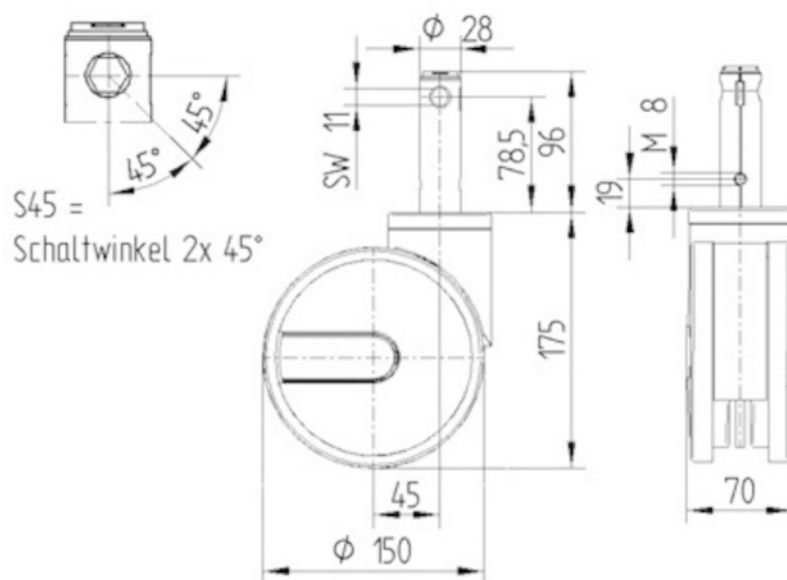
INTEGRAL TWIN

2944UAP150R26-28S45 RAL9002 2XM8



BETTER MOBILITY. BETTER LIFE.

DIBUJOS TÉCNICOS



Premio al
Diseño Alemán



Premio al
Diseño Red Dot