

INTEGRAL TWIN

2946UAP125R26-28S45 RAL9002 2XM8



BETTER MOBILITY. BETTER LIFE.



La imagen puede diferir del producto original

RENDIMIENTO

Rendimiento del rodillo	● ● ● ● ●
Ruido de movimiento	● ● ● ○ ○
Desgaste	● ● ● ● ○
Resistencia a la corrosión	● ● ● ○ ○

ATRIBUTOS PRINCIPALES

Nombre del producto	Integral twin
Tipo de carcasa	Rueda giratoria con central, Freno total
Estándar	EN12531 - Ruedas de la cama del hospital
Capacidad de carga a 3 km/h	125 kg
Capacidad de carga a 4 km/h	125 kg
Capacidad de carga estática	250 kg
Rango de temperatura (mínimo)	-25 °C
Rango de temperatura (máximo)	-25 °C
Altura total	150 mm
Ancho total	60 mm
Peso total	1,173 kg
Certificación	Probado y supervisado por TÜV Süd

ARO

Material del cuerpo	Poliamida
Material de la banda de rodadura	Poliuretano, Inyectado
Cojinete	Rodamiento de bolas de precisión
Protectores de hilo	Con protector de roscas
Diámetro	125 mm
Ancho de Banda de rodadura	12 mm
Dureza de la Banda de rodadura (D)	42 Shore D

SOPORTE

Material	Chapa de acero, mediana
Forma de Horquilla Forma	Soporte de Aro Doble Soporte
Rodamiento giratorio	Rodamiento de bolas de precisión
Desplazamiento	37,5 mm
Radio de giro	100 mm
Interferencia de giro	200 mm
Diámetro del domo	60 mm

AJUSTE

Tipo de ajuste	Espiga con Agujero de leva para barras de perfil
Diámetro del Perno	28 mm
Longitud del Perno	96 mm
Posición de la rosca del Perno	19 mm
Cantidad de orificios de montaje del Perno	4



Premio al
Diseño Alemán



Premio al
Diseño Red Dot

INTEGRAL TWIN

2946UAP125R26-28S45 RAL9002 2XM8

DIBUJOS TÉCNICOS

